ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 137 periodo del 20 de marzo al 26 de marzo de 2024**	
FECHA: 26/03/2024	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjuntan respuestas del formulario de Google con el Listado de asistencia.	MAB

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del Acta Comité 136:

- ✓ Remitir los planos impresos de las anualidades: Incumplido, el contratista manifestó por correo del día 22 de marzo de 2024 que hará la entrega de estos planos el día 01 de abril de 2024, de acuerdo a esto se solicitó la entrega de esta información vía formal a la Interventoría para seguimiento de este compromiso.

- **Se realiza implementación de la señalización vertical:**

- ✓ EX_05_101_1244_11
- ✓ EX_05_119_1867_12

- **Implementación de la señalización horizontal ID:**

- ✓ EX_05_352_1561_10
- ✓ EX_05_101_1244_11
- ✓ ZE_05_340_1561_10_V2
- ✓ EX_04_120_1244_11
- ✓ EX_18_005_1445_14

Se presentaron 2 jornadas de lluvias nocturnas y 1 jornada de lluvias diurna.

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 20.602.818.009

Se evidencia atraso respecto a la programación del 1,27% que equivale a $287.364.137

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

El supervisor del contrato recomienda cargar los informes mensuales al Secop a medida que se van aprobando, hay que tener en cuenta las recomendaciones que se hacen y llevarlas a cabo, esto con el fin de contar con esta información al momento de la liquidación y terminación del contrato.

Se están llevando nuevas asignaciones, se verifica el avance de cada una de estas, y si hay algún ID que no se va a implementar por fallas o cosas en campo se requiere hacer este reporte lo más pronto posible y se informe también lo que se haya inspeccionado a la fecha por ID para verificar estes avances.

Se solicita el trabajo respectivo para entregar a tiempo los documentos correspondientes a las actas de pago tanto de obra como de Interventoría.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

El director de Interventoría manifiesta que se espera sesgar a la otra semana el atraso que se trae y de acuerdo a esto, si no se ve gestión se procederá a apremiar al contratista toda vez que quedan 3 meses para terminar el contrato y teniendo en cuenta que cuando hubo buenas condiciones climáticas, estas no se aprovecharon para avanzar en actividades; se deben tomar medidas para sesgar este atraso.

La directora de obra, informa que antes de la fecha de facturación del mes 32, se entrega el corte de georreferenciación pendiente, adicional a esto, se informa que se trabajó todo el fin de semana, no se descansó para descansar el jueves, viernes y el sábado santo, sin embargo, por lluvias no se pudo avanzar mucho en obra.

Se informa que el día de mañana se enviará el cronograma con los ID que se han presupuestado para que tengan claro que ID se han iniciado y cuales están presupuestados con PMT, para seguir avanzando y para priorizar, cabe anotar que hay ID´s que no se han inspeccionado, pero están en fila y tienen PMT.

Por último, se informa que los ID´s de pasos peatonales ya hay dos ejecutados y hoy se hará el otro siempre y cuando el clima lo permita.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El pasado 22-Marzo-2024 se radicó en la SDM el PMT 221E por Emergencia y para intervenir en los siguientes IDS:

EX_04_262_1561_10 (3 Frentes)

MV_05_052_1744_10 (2 Frentes)

Total Frentes radicados: 5

APROBACIONES Y/O NEGACIONES

Mediante el COI “EMERGENCIAS (CL 27 SUR KR 5A - SAN CRISTÓBAL). Pasos Peatonales_Marzo22_2024”, la SDM aprobó el PMT 221E por Emergencia y donde fueron aprobados los siguientes IDs:

EX_04_262_1561_10 (3 Frentes)

MV_05_052_1744_10 (2 Frentes)

Total Frentes aprobados: 5

COMPONENTE SST

Aprobación ingreso personal: Se aprobaron 2 ingresos con cargo de ayudante por parte del contratista

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría

Comunicaciones pendientes:

- Se envió al contratista un correo con las observaciones del informe 31
-

Recomendaciones

- Se solicita en los PMT, se mantengan en buenas condiciones los conos con sus Cintas reflectivas en buen estado
- Continuar capacitando a los conductores sobre el transporte de sustancias químicas

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

TABLA SEGUIMIENTO CORTES

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
27	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	20/11/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	28/12/2023
27	EX_04_264_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_108_1867_12	2	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM	8/2/2024
27	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_002_1445_14	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_165_1867_12	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_171_1867_12	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_150_1244_11	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_04_400_1561_10	1	28/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_053_1744_10	1	30/11/2023	30/11/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
27	MV_04_230_1561_10	1	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM	2/2/2024
27	SV_05_57_2024_23	2	7/12/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
27	EX_04_044_1561_10	4	13/3/2024	18/3/2024	REVISION SDM	
27	EX_04_211_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	11/1/2024	25/1/2024	APROBADO POR SDM	5/2/2024
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_328_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_05_108_1867_12	1	29/12/2023	19/3/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_314_1561_10	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_168_1867_12	1	29/12/2023	19/3/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_044_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_04_142_1867_12	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	EX_05_053_1744_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	20/2/2024

28	MV_04_230_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	20/2/2024
28	EX_04_267_1561_10	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_353_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	22/2/2024
28	EX_18_160_1244_11	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_18_236_1744_10_CP	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	12/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX _04_241_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_263_1561_10	2	6/3/2024	11/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_030_1561_10	2	6/3/2024	11/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_165_1867_12	2	19/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_150_1244_11	2	6/3/2024	11/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_044_1561_10	2	19/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_05_053_1744_10	1	16/2/2024	27/2/2024	APROBADO POR SDM	6/3/2024
29	MV_04_230_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	CPS_676_EM_18_17	1	5/3/2024	22/3/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
29	EX_05_307_1561_10	1	5/3/2024	22/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_267_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_353_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_160_1244_11	2	5/3/2024	19/3/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
29	EX_04_132_1867_12	1	12/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_128_1867_12	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	MV_18_258_1561_10	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_264_1561_10_CP	1	5/3/2024		REVISION SDM	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	12/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	13/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
30	EX_05_97_1244_11	1	5/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
30	TPL_PL_1293	1	5/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
30	EX_04_127_1867_12	1	5/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
31	MV_AV_BOYACA_941_09_T3				SIN ENTREGAR	
31	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2				SIN ENTREGAR	
31	EX_05_110_1867_12				SIN ENTREGAR	
31	EX_04_030_1561_10				SIN ENTREGAR	
31	EX_18_043_1561_10				SIN ENTREGAR	
31	EX_18_005_1445_14				SIN ENTREGAR	
31	MV_04_511_676_09				SIN ENTREGAR	
31	EX_04_262_1561_10				SIN ENTREGAR	
31	EX_18_219_1561_10				SIN ENTREGAR	
31	MV_18_356_1561_10				SIN ENTREGAR	
31	MV_18_161_1244_11				SIN ENTREGAR	
31	EX_04_261_1561_10				SIN ENTREGAR	

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
Radicar a la Interventoría una comunicación informando el estado de entrega de los planos de la anualidad	C. Señalizando GC	26/03/2024
Radicar a la Interventoría la atención de observaciones del informe mensual No. 31	C. Señalizando GC	26/03/2024

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
Vo.Bo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 137: 20-03-2024 al 25-03-2024.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación inicial:	09 de enero de 2024
Plazo del Proyecto inicial:	29 meses
Valor Inicial del Contrato inicial:	$ 17.829.038.350
Fecha de terminación prórroga 1:	09 de julio de 2024
Plazo del Proyecto prórroga 1:	35 meses
Valor del Contrato adición 1	$22.669.231.216
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Valor vigencia 2024	$4.840.192.866
Última fecha de acta de obra aprobada	12 de febrero de 2024

COMPROMISOS PENDIENTES COMITÉ No. 136:

- ✓ Remitir los planos impresos de las anualidades. Incumplido (el contrastista obra remitió correo electronico el día 22/03/2024 donde manifestó que los planos serán entregados el 01/04/2024)

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	**DISEÑOS NORMALES**	**SUMINISTROS**	**MEDIDAS DE GESTION**	**COMPROMISOS PRIORITARIOS**	**EMERGENCIAS**	**TOTAL**	**VALOR**
INSPECCIONADOS	15		-	-	-	**15**	
NO SE EJECUTAN	12	-	-	2	-	**14**	
EN EJECUCIÓN	8	-	-	-	-	**8**	
EJECUTADOS	88	6	-	49	31	**174**	
SIN INSPECCIÓN	10	-	-	-	-	**10**	
TOTAL	**133**	**6**	**-**	**51**	**31**	**221**	

EX_18_005_1445_14	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
MV_18_161_1244_11	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	97%	**Vertical**	100%
EX_05_352_1561_10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	85%	**Vertical**	0%
EX_05_101_1244_11	**ML**	100%	**M2**	61%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
CPS_937_ZE_18_174	**ML**	0%	**M2**	0%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	85%
ZE_05_340_1561_10_V2	**ML**	0%	**M2**	100%	**Dispositivos**	72%	**Vertical**	0%
CPS_676_EM_18_143	**ML**	0%	**M2**	20%	**Dispositivos**	5%	**Vertical**	0%
EX_04_120_1244_11_V2	**ML**	0%	**M2**	53%	**Dispositivos**	10%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
MES 17	$ 35.823.022,00	$ 295.925.371,00		$ 331.748.393,00
MES 18	$ 68.224.296,00	$ 420.689.458,00		$ 488.913.754,00
MES 19	$ 117.077.797,00	$ 803.107.930,00		$ 920.185.727,00
MES 20	$ 61.845.296,00	$ 413.864.210,00		$ 475.709.506,00
MES 21	$ 77.583.796,00	$ 751.169.394,00		$ 828.753.190,00
Mes 22	$ 242.068.816,00	$ 520.238.723,00		$ 762.307.539,00
MES 23	$ 180.670.958,00	$ 452.045.929,00		$ 632.716.887,00
MES 24	$ 135.303.230,00	$ 677.597.855,00		$ 812.901.085,00
MES 25	$ 106.467.657,00	$ 230.757.229,00		$ 337.224.886,00
MES 26	$ 204.561.000,00	$ 1.035.519.620,00		$ 1.240.080.620,00
MES 27	$ 152.654.470,00	$ 456.716.755,00		$ 609.371.225,00
MES 28	$ 224.968.278,00	$ 656.309.418,00		$ 881.277.696,00
MES 29	$ 119.778.777,00	$ 799.397.784,00		$ 919.176.561,00
MES 30	$ 3.048.490,00	$ 183.047.720,00		$ 186.096.210,00
MES 31	$ 172.038.772,00	$ 635.947.798,00		$ 807.986.570,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$18.823.121.130**

Avance Físico

Valor programado		MES 30	$ 824.428.455,30	3,64%
Valor ejecutado			$ 283.131.526,25	1,25%
Valor programado		MES 31	$ 771.239.522,70	3,40%
Valor ejecutado			$ 1.056.998.212,67	4,66%
Valor programado		MES 32	$ 824.428.455,30	3,64%
Valor ejecutado			$ 313.902.163,61	1,38%
Valor ejecutado semanal		137(Vigencia 2024)	**$109.643.991**	0,48%
Valor ejecutado acumulado	137(Vigencia 2024)		$19.483.070.252	85,94%
Valor por ejecutar			**$3.186.160.964**	14,06%

Se realiza implementación de la señalización vertical:

✓ EX_05_101_1244_11

- EX_05_119_1867_12

- Implementación de la señalización horizontal ID:

✓ EX_05_352_1561_10

✓ EX_05_101_1244_11

✓ ZE_05_340_1561_10_V2

✓ EX_04_120_1244_11

✓ EX_18_005_1445_14

- ✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 20.602.818.009
- ✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 1,27% que equivale a $287.364.137
- Se presentaron 2 jornadas de lluvias nocturna y 1 jornada de lluvia diurna

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
27	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	20/11/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	28/12/2023
27	EX_04_264_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_108_1867_12	2	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM	8/2/2024
27	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_002_1445_14	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_165_1867_12	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_171_1867_12	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_150_1244_11	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_04_400_1561_10	1	28/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_053_1744_10	1	30/11/2023	30/11/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
27	MV_04_230_1561_10	1	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM	2/2/2024
27	SV_05_57_2024_23	2	7/12/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
27	EX_04_044_1561_10	4	13/3/2024	18/3/2024	REVISION SDM	
27	EX_04_211_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	11/1/2024	25/1/2024	APROBADO POR SDM	5/2/2024
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_328_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_05_108_1867_12	1	29/12/2023	19/3/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_314_1561_10	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_168_1867_12	1	29/12/2023	19/3/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_044_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_04_142_1867_12	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	EX_05_053_1744_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	20/2/2024
28	MV_04_230_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	20/2/2024
28	EX_04_267_1561_10	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_353_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	22/2/2024
28	EX_18_160_1244_11	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_18_236_1744_10_CP	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	12/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX _04_241_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_263_1561_10	2	6/3/2024	11/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_030_1561_10	2	6/3/2024	11/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_165_1867_12	2	19/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_150_1244_11	2	6/3/2024	11/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_044_1561_10	2	19/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_05_053_1744_10	1	16/2/2024	27/2/2024	APROBADO POR SDM	6/3/2024
29	MV_04_230_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	CPS_676_EM_18_17	1	5/3/2024	22/3/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
29	EX_05_307_1561_10	1	5/3/2024	22/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_267_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_353_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_160_1244_11	2	5/3/2024	19/3/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
29	EX_04_132_1867_12	1	12/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_128_1867_12	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	MV_18_258_1561_10	1	5/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_264_1561_10_CP	1	5/3/2024		REVISION SDM	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	12/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	13/3/2024		REVISION INTERVENTORIA	
30	EX_05_97_1244_11	1	5/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
30	TPL_PL_1293	1	5/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
30	EX_04_127_1867_12	1	5/3/2024	19/3/2024	REVISION SDM	
31	MV_AV_BOYACA_941_09_T3				SIN ENTREGAR	
31	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2				SIN ENTREGAR	
31	EX_05_110_1867_12				SIN ENTREGAR	
31	EX_04_030_1561_10				SIN ENTREGAR	
31	EX_18_043_1561_10				SIN ENTREGAR	
31	EX_18_005_1445_14				SIN ENTREGAR	
31	MV_04_511_676_09				SIN ENTREGAR	
31	EX_04_262_1561_10				SIN ENTREGAR	
31	EX_18_219_1561_10				SIN ENTREGAR	
31	MV_18_356_1561_10				SIN ENTREGAR	
31	MV_18_161_1244_11				SIN ENTREGAR	
31	EX_04_261_1561_10				SIN ENTREGAR	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El pasado 22-Marzo-2024 se radicó en la SDM el PMT 221E por Emergencia y para intervenir en los siguientes IDS:

EX_04_262_1561_10 (3 Frentes)
MV_05_052_1744_10 (2 Frentes)

Total Frentes radicados: 5

.

.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES

:Mediante el COI “EMERGENCIAS (CL 27 SUR KR 5A - SAN CRISTOBAL)_Pasos Peatonales_Marzo22_2024”, la SDM aprobó el PMT 221E por Emergencia y donde fueron aprobados los siguientes IDs:

EX_04_262_1561_10 (3 Frentes)
MV_05_052_1744_10 (2 Frentes)

Total Frentes aprobados: 5

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: Se aprobó 2 ingresos con cargo de ayudante por parte del contratista

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría

Comunicaciones pendientes:

- Se envió al contratista un correo con las observaciones del informe 31

Recomendaciones

- Se solicita en los PMT , se mantengan en buenas condiciones los conos con sus Cintas reflectivas en buen estado
- Continuar capacitanado a los conductores sobre el transporte de sustancias quimicas

Asistencia Comité de seguimiento No. 137 26-03-2024

Nombre

Navor Montoya Quintero

Entidad

MAB Ingenieria de Valor

Cargo

Georrefereciador

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento No. 137 26-03-2024

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento No. 137 26-03-2024

Nombre

LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO

Entidad

SDM-DIT-SS

Cargo

PROFESIONAL ESPECIALIZADO

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento No. 137 26-03-2024

Nombre

Brayan David Beltran Muñoz

Entidad

G-vial

Cargo

Residente

Correo

residentediurnogc@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento No. 137 26-03-2024

Nombre

MILENA CUERVO

Entidad

SDM

Cargo

SST

Correo

mcuervo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento No. 137 26-03-2024

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento No. 137 26-03-2024

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Entidad

MAB Ingeniería

Cargo

Residente técnico

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento No. 137 26-03-2024

Nombre

Tania Victoria Rueda

Entidad

SDM-SS

Cargo

Profesional universitario

Correo

tvictoria@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento No. 137 26-03-2024

Nombre

Miguel Torres

Entidad

MAB

Cargo

Director interventoria

Correo

Mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios